

Polokošile Antonio s letadlem HERCULES C-130H - béžová

Obchod: Armik.cz

E-mail: info@netnakup.cz

Telefon: +420 720 278 200



Odkaz: <https://armik.cz/polokosile-antonio-s-letadlem-hercules-c-130h-bezova/>

Kód zboží: POLO-HERCULESC-130H

Značka: Antonio

Velikost: S, M, L, XL, XXL

Popis:

Mám rád řeckou mytologii, možná proto, řeční bohové sídlili na vrcholu Olympu, vlastně v oblacích, tedy tam, kde se odehrával i můj život. Mytologií se zjevně inspirovali i další lidé zamilovaní do létání, protože mimořádný čtyřmotorový transportní letoun Hercules nese jméno bájného syna řeckých bohů obdařeného nadlidskou silou a odvahou... Stroj C-130 Hercules dělá legendárnímu hrdinovi čest. Díky svým unikátním vlastnostem je považován za nejdůležitější transportní letoun vůbec. Jeho misí bylo už tolik, že je nemá smysl počítat. Hercules křížoval nebe nad rovníkovými tropy, ale mířil i k polárním základnám na Jižním pólu.

Za svůj život jsem létal na stíhačkách, provozoval leteckou školu a v malém také leteckou přepravu osob, ale do leteckého transportu nákladů jsem se nikdy nepustil. Možná je to škoda, člověk má zkusit všechno, ale stejně bych si mohl dovolit jen malá transportní letadla. Hercules, když začínal létat, měl nosnost přes jedenáct tun nákladu, dnešní stroje se mohou vznést až s dvaceti tunami. Stroj může samozřejmě přepravovat také běžné cestující či vojáky. Jeho konstrukce a technické parametry mu umožňují startovat a přistávat na nerovných a neupravených plochách, ale dokáže i jiné kousky.

Už v roce 1953 Hercules pokusně přistál na palubě letadlové lodi USS Forrestal. Nejdříve šlo jen o letmá přistání s okamžitým odletem. Americké letectvo potřebovalo vyzkoušet, jestli je možné využívat pro doručování nezbytných zásilek na tato plavidla tak robustní stroj. Povedlo se, a letoun pak celkem jednadvacetkrát přistál s nákladem na palubě letadlové lodi a zase z ní odstartoval. Ale právě pro svoji velikost musel být nahrazen menším letounem C-2 Greyhound. Nevešel se totiž do letadlového výtahu a na palubě poněkud překážel...

Další odvážný kousek letoun Hercules předvedl během války ve Vietnamu. Základna Khe-Sanh blízko severovietnamských hranic se ocitla v dlouhodobém obležení. Jediná cesta, kudy k ní proniknout, vedla vzduchem. Vietkong ale číhal a zasypal dělostřeleckou palbou každé letadlo, které se zde pokusilo přistát. Padáky s nákladem zase často končily v rukou

nepřítele. Řešením této situace byl tak zvaný LAPES – padákový výsadkový systém pro malé výšky. Jedná se o shoz padáku s nákladem, kdy letadlo nepřistává, jen přibrzdí. A Hercules si na to troufl. Lépe řečeno, troufly si posádky, protože věděly, že Hercules na to má. Letoun doletěl na místo a ve výšce jeden a půl až tři metry otevřel svou nákladovou rampu. Proud vzduchu nafoukl padáky a ty potom v rychlosti okolo 180 km/h vytáhly paletu s nákladem.

C-130 Hercules je zkrátka hrdina. Naplno začal sloužit v roce 1954 a od té doby pracuje pro různé armády, aniž by výrazně změnil svou vnější podobu. Prostě se povedl hned na první pokus.

V dárkovém balení.

Gramáž (g/m³): 200

Materiál: 100% bavlna

Velikostní tabulka:

Velikost	S	M	L	XL	XXL
Max. šířka předního dílu (cm)	49	52	55	57	60
Délka zadního dílu (cm)	70	72	74	76	78

Fotky:



